

# 1 エアロパーツ編

## RANDO Style

問:エアロテックジャパン tel.072-838-7744 http://www.aero-tech.co.jp

エアロの詳細はP159を見よ!!

### フロントハーフスポイラー



価格:2万9400円(未塗装)

### “エスハイ”の雰囲気を激変させる専用エアロが新たに登場した!

純正バンパーの形状等が異なるため、エアロは専用用品が必要になる。特に、ハイブリッドだけにある“アンダー部のダクト”に対応していないと、冷却面にも大きな影響があると思われる。今回は乱人の新作ハーフスポイラー(製品第一号!)を使用した。これは「製品の精度は極めて高い」と埼玉トヨタ・RVexのスタッフからも高評価の一品。同店では、装着時に“より万全”を求めてひと工夫することもあるというが、今回はホントにその必要がなかったのだ。



### リヤハーフスポイラー



価格:2万9400円(未塗装)

製品によっては、指定の取り付け方をしてもグラつくことがある。そんな時、埼玉トヨタ・RVexではステーをワンオフし、新規に取り付け部を増やす。



乱人の“エスハイ”用リアスポイラー。コチラもフロント同様のノウハウで装着する。リアスポイラーのクオリティも絶賛しており、同エアロの精度は高い様子。

# 3 車高調編

## RS★R Best★i

問:ティエムシー tel.0120-826-644 http://www.rs-r.co.jp

価格:0万0000円



### ルックスにも乗り心地にも影響する重要なパート!

ただ見栄えするルックスにするだけなら簡単だ。乗り心地を犠牲にして、闇雲に下げれば良いのだから。だが、“エスハイ”を選ぶ多くの大人のユーザーは、ルックスと同時に乗り心地も手に入れたがる。そんなオーナーたちの参考になればと選んだのがRS-Rの車高調ベスト。取材時点では装着したのみで、実走はしなかったが…。全長調整式だけに、各サスの調整を念入りに行っていたのが印象的だった。



# 2 ホイール&タイヤ編

## A/X スーパーグリフォニーX777m ダンロップLM703

問:レイズ tel.06-6747-1103 http://www.rayswheels.co.jp  
問:ダンロップファルケンタイヤ tel.0120-39-2788 http://tyre.dunlop.co.jp/

### エスティマの名を持つモデルだけに積極的にインチアップを狙いたい!

純正で17インチを履くエスティマハイブリッド。メーカー系のTRDでも19インチを提案しているほどだし、そもそもガソリン車では20インチを履くユーザーも多い。ここでも、“エスハイ”の格に負けないサイズのホイールを履きこなしたいトコ。今回は、ホイールは独自のデザインのスーパグリフォニーX777m、タイヤはドレスアップユーザーにとっても定番のLM703をチョイス。純正と比べても、迫力&重厚感3割増しと言ったところか!

価格:0万0000円



# “エスティマハイブリッド”ドレスアップ計画!!

## エアロテックジャパンとトレンドワゴンのコラボレーションエアロがついに完成だ!!

「ハイブリッド用のパーツがない!」「ハイブリッドのドレスアップのやり方を教えて!」と思い悩むあなたに送る本企画。コラボエアロを筆頭に、イジリ方を研究してみたぞ!



第一号エアロをはじめ厳選アイテムを装着した! ドレスアップしたくとも、パーツがなければ始まらない。加工・ワンオフとなると費用もお金も掛かるし……。現行エスティマハイブリッドは、少し前まではそんなパーツがない状況だった。いじるノウハウも十分でなかった。だがしかし! 本誌が当企画を立ち上げたから事態は一変するハズ! 乱人ブランドでお馴染みのエアロテックジャパンとのコラボエアロを筆頭に足まわり、インテリア、オーディオに至るまでドレスアップを提案。その完成形は、ハイブリッドという大人のベース車に相応しい、スマートかつ洗練された1台に仕上がっていた。今後さらに盛り上がるのが想像される“エスハイ市場”だが、まずは「何ができるのか」「どう変わるのか」をつぎさにチェックしてもらいたい。

### 今回取り付けをレクチャーしてくれたのは「埼玉トヨタ・RVex」



埼玉トヨタのファクトリーで開発部門担当しているスタッフの方々に、今回取り付けをお願いいたしました。ちなみにボロシャツの方はデッドニングを指南してもらったエーモン工業の木村氏です。

今回企画内で制作したデモカーが、なんと埼玉トヨタグループ全店にてコンプリートカーとして購入することができるようになった。プロが選りすぐったパーツ群と信頼性の高い技術力が作り上げる究極のコンプリートカーを興味のある人はこのチャンスに今すぐGETだ!!

コンプリートカー問い合わせ  
TEL.048-555-2737

カスタマイズに積極的&経験豊富  
ディーラー直系なので安心度も◎

本誌にもたびたび協力してくれている埼玉トヨタ・RVex。ディーラー直系でありながら、カスタマイズにも積極的に取り組んでくれるなど、我らドレスアップフリークにとっての心強いサポーターだ。今回も長時間の作業・取材にもかかわらず(温度計が40度を超えた?)、懇切丁寧に対応してくれた。本当に頭が下がります。

### 今回取り付けしたパーツリスト

- 1 エアロパーツ編  
ランドスタイル
- 2 アルミホイール編  
A/X・スーパーグリフォニー
- 3 車高調編  
RS★R・Best★i
- 4 ブレーキパッド編  
ディクセル・タイプM
- 5 マフラー・カッター編  
ガナドール・ファント
- 6 インテリアパネル編  
セカンドステージ・センターアップ  
パーパネルバイザータイプ他
- 7 フロアマット  
KARO・クローネ
- 8 スピーカー&デッドニング編  
AODEA・デッドニングキット&ASS-2727S



## 6 インテリアパネル編

### セカンドステージ・センターアッパー パネルバイザータイプ他

価格:9450円

問:セカンドステージ tel.053-448-2070  
http://www.stage2.co.jp

#### ハイブリッド用の パネルの設定もある

車種によっては純正アクセサリ以外のインパネがなかったりするが、“エスハイ”にはその心配がない。インテリア用品のスペシャリスト・セカンドステージからアイテムが発売されているのだ。色の種類も豊富なので、車内のオリジナリティ度アップを図る時に貢献する。今後オーディオのメインユニットをインストールする予定のため、今回は取り付けのイメージだけ……。

バイザータイプのセンターアッパーパネルなど各種設定。取り付けも両面テープと簡単。

## 4 ブレーキパッド編

### DIXEL Mタイプ

価格:1万6800円~(フロント用/リヤ用共に)

問:ディクセル tel.072-654-0121 http://www.dixel.co.jp



#### ドレスアップ向きの低ダストタイプを選びたい

いかにドレスアップしてカッコ良くなってもしホイールが真っ黒だと興醒めだ。でもダストの出ないブレーキパッドは効かないというイメージがあるのも事実。制動力を犠牲にすることなく、ダストを大幅に低減したパッドがあれば……。そんな人にオススメなのがディクセルのストリート用パッドであるMタイプ。初期制動も良く、コントロール性も高いので、重量級ミニバンであるエスティマハイブリッドにピッタリなチューニングアイテムとも言えるかもしれない。



## 7 フロアマット編

価格:7万8400円(クレスト)

### KAROクレスト

問:KARO tel.03-3372-6340  
http://www.karo1980.jp

#### 広大な後席部はまるで 純正カーペットのように変身

超ロングスライド仕様の後列シートなど、後席部はとりわけ広いという印象。だからこそ、その広い空間をお洒落に仕上げたい。そこでオススメなのがカロのフロアマット。前席は通常のマット同様に敷くスタイルだが、後席用はシートレールの樹脂パーツの下に押し込んでセットするスタイルを採用しているのだ。だからバツと見はカーペットのよう。あたたかもコレが純正のようで、それでいて雰囲気の一変はもちろん、ラグジュアリー度もアップ。



静寂と断熱まで考慮した厚厚なフロアマット。汚れが付きにくい処理も施されている。

## 8 スピーカー&デッドニング編

### AODEA デッドニングキット&ASS-2727S

問:エーモン工業 tel.0790-22-6262 http://www.amon.co.jp/



価格:9800円

#### 静かな“エスハイ”だから サウンドにも気を遣うべし

エンジン音の影響が少ないだけに、前型でも音にこだわる人が多かった。もちろん現行モデルも音にこだわる価値があり、スピーカー交換やデッドニングをするだけでも音は激変。特にスピーカーはコーンの質もイマイチだし、駆動部もいかに小さい。コストパフォーマンスの良いオーディオ製品を選べば満足度も高い!



オーディオ製スピーカーをバッフルを介して装着。ツイーターも別途設置した。ドアの鉄板の裏や、サービホールを埋める形で制震シートを貼っていく。

次号で取り付けを詳細解説!!

## 5 マフラーカッター編

### ガナドール・ファントム(フルチタン)

問:マツショウ tel.048-935-1130 http://www.ganador.co.jp



価格:2万9400円

#### ハイブリッドだけにカッターは有効 イメージ効果は絶大!

下向きで見栄えしない純正マフラーだが、エンジンが止まることあるハイブリッドだけに、カッターでも十分効果的。ただし、どうせなら高品位なモノを選びたい。そこで選んだのがガナドールのフルチタンのカッター。独特の青焼けは、スポーツ派をも唸らせるのでは? 取り付けも簡単。ただし、装着したリアスポに合わせて最適な位置にセットすることを忘れてはならない。万一の脱落時に威力を発揮するフック付きであるなど、スマートさにこだわる“エスハイ”オーナーに最適な一品だ。



アースも兼ねる脱落防止フックをパイプ等に干渉しない場所に留めて完成。マフラー出口から被せ位置決めをしたらネジを締め付けることで固定する。