

ドレスアップした時から、どこで今までやり尽くしたいと心に決めてますから」。実際、浅野さんがドレスアップをスタートしてから繰り返したりマイクの回数は数知れず。だからこそ、このオデッセイへの愛着は何よりも深い。そして辿り着いたのが「のスタイル」。

コンセプトは、初代オデッセイらしさを残しながらの最新トレンドの融合。スタイリングの核となるエアロはケイブレイクのV-LUXエディション。フォグラランプやサイドマーカー、他車種純正バーナー&スマートランプのLED化。ただしヘッドライトは、あくまでも純正レンズのままフィニッシュすることで、初代オデッセイらしさを残している。さらに浅野オデッセイは、前後ともにセッショナードレーリングの制動力アップという実用的メリットもあるが、それ以上に前後で装着しているというスタイルを語るうえで見逃せないポイントだ。また、黒ベースに赤と青のパールをブレンドしたオリジナルのボディカラーも、クルマ全体のグレード感を底上げするくらいの履き替えを計画するなど、次のリメイクも視野にいれる。浅野オデッセイの進化は、この先もまだまだ続きそうな勢いだ。

## HONDA RA1 ODYSSEY



09.一見純正? そう思えるほどナチュラルに成型されたブリスター型フロント。確実にシントがかかるように、フロントとホイールのクリアランスを確保している。10.コーテールをベースにフルLED加工されたテールレンズ。LEDの粒が大きめの8mm球を使い、光の存在感を高めている。11.リアスピーカーはポートと同じくケイブレイク。全体のバランス感を整えている。12.エンブレムはホンダベニーのクラシカルタイプに変更。13.小さいバンパーを合わせて選んだアルマフラー。マッチング具合も抜群。



**OWNER**  
平成9年式  
RA1オデッセイ  
浅野達彦さん（岡山県倉敷市）

浅野さん(右)がオデッセイを購入した7年前から、ドレースアップをサポートしてくれる工場の佐藤さん(左)。何度もリメイクを繰り返してきた浅野さんは、「どうぞ頼れる存在です。今後も佐藤さんと一緒にドレースアップを続けていきたい」と語る。さるなるステップアップを目指す予定だ。

ミニバンドレスアップブームの象徴的存在として人気を博した初代オデッセイ。最近は、2代目RA6や現行RBの勢いに押され影が薄くなりつつあるが、その特徴的なフォルムを好む根強いファンもまだ多い。今月のカバーカーである、初代オデッセイのオーナー浅野さんもそんな一人だ。



01.さり気なくブリスター化されたフェンダーに収まる19インチのヴィエナクランジェ。そのスポーク間から見えるのがセッションのブレーキキット。フロントには6POTの弁慶を装着。02.フロントの6POTに封し、リアには4POTの牛若丸をセッティング。ピンクのキャリバーカラーが存在感をより際立たせている。

多彩なアプローチと  
レーキチューンで大胆に武装

今月の表紙車

Cover car

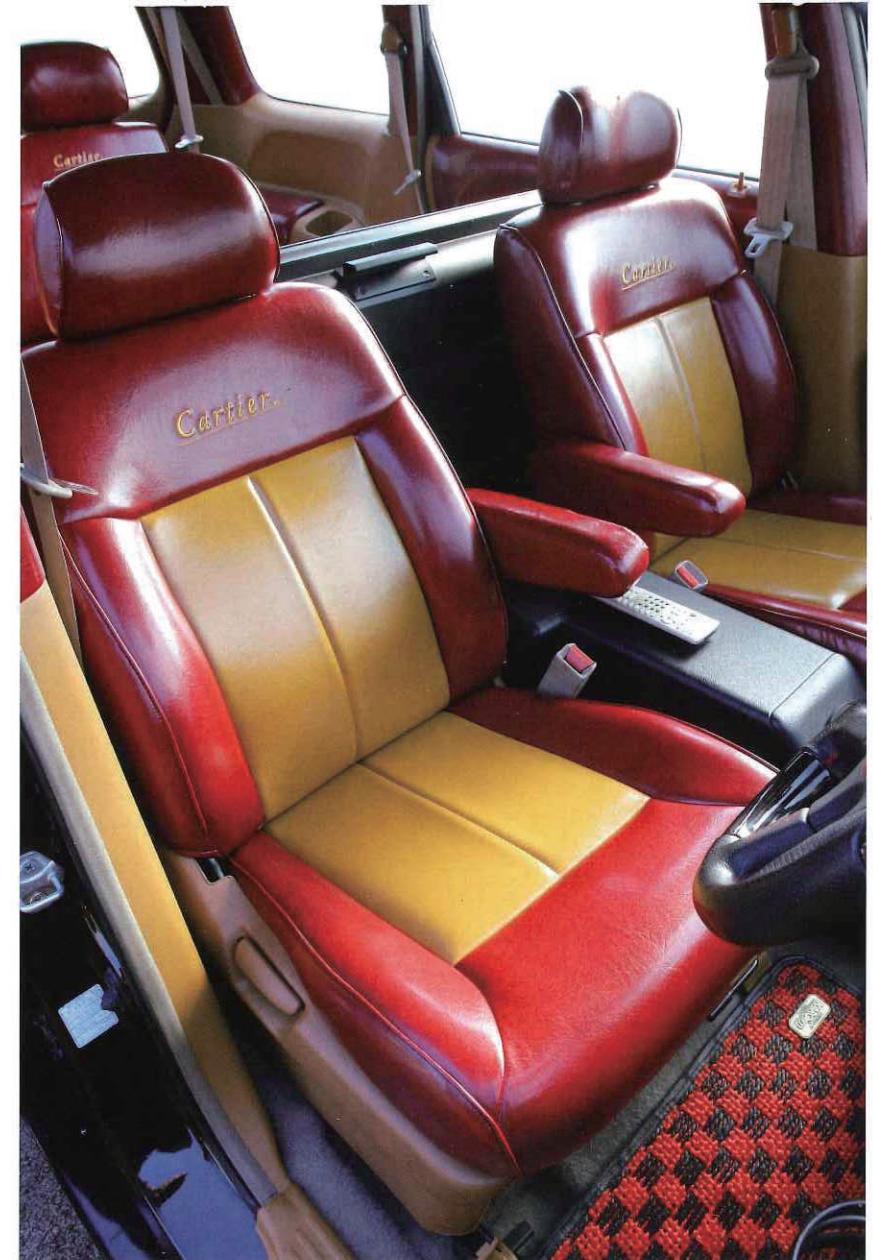


## EXTERIOR

# HONDA RA1 ODYSSEY



## 豪華セレブ空間を完全具現化



01.ペイント&イージーグラフィックでフル施工されたインパネまわり。02.ステアリングはイタルボランティエカッセジョンがコラボした、ダブルネームモデルを選択。03.インパネ中央には、キャデラックエスカレード純正のフルガリクロックをインストール。高級ブランドならではのステータス感があふれる一品。04.助手席前のトレイスピースを利用して、NIRO6.1chシステムのメインユニットを埋め込み加工。フリースペースを活かしたセッティングを披露。05.MOMOのシフトノブはレザーベンディングデザイン。スタイリッシュなムードを演出する。



01.ペイント&イージーグラフィックでフル施工されたインパネまわり。02.ステアリングはイタルボランティエカッセジョンがコラボした、ダブルネームモデルを選択。03.インパネ中央には、キャデラックエスカレード純正のフルガリクロックをインストール。高級ブランドならではのステータス感があふれる一品。04.助手席前のトレイスピースを利用して、NIRO6.1chシステムのメインユニットを埋め込み加工。フリースペースを活かしたセッティングを披露。05.MOMOのシフトノブはレザーベンディングデザイン。スタイリッシュなムードを演出する。

## INTERIOR

「高級ブランドバッグや財布などに使われている、光沢あるレザーラインで包み込まれる。インテリアマイクの核となるカラーリングは、明るめのボルドーとイエローのツートンカラー。塗装と張り替えを駆使して各部を作り込むが、最大のポイントは張り替えに使ったレザーの種類。ブランドバッグのような質感を表現するため、選んだレザーはツヤが高く、手触りも滑らかなタイプ。

その結果、ビビッドなカラーリングとのバランスも高まり、セレブ感あふれる雰囲気を演出する」と成功している。そしてもうひとつ的话题が、液晶TVを軸にセットアップされたモニターチューン。リムジン化された3列目シート目の前へ32型TVを大胆にレイアウトし、さらに天井フレップダウンモニターを3枚セットティング。またオーディオは、NIRO6.1chホームシアターシステムで構築。ホームシアターシステムで構築。大画面による映像と心地良いサウンドが、リムジン仕様の快適さとベストマッチする仕上がりだ。

09.ワンオフのコンソールボックスにはサブウーバーをインストール。口座の小さなサブウーバースピーカーを選び、スピード感のある低音サウンドを鳴らす。10.フロアマットは室内色に合わせ、カロの赤×黒チェックカーフタイプをセレクト。11.NIROのフロントユニットはインパネ足元にセッティング。12.スカッフプレートにはエスイズのロゴマークを刺繡で追加。14.ドアパネルもペイント&張り替えでファニッシュされる。

### specification

- ホイール:スピードスター・ヴィエナクラージュ (19×F8.5J-38,R9.0J-38)
- タイヤ:グッドイヤー・イーグルLS2000 (225/35)
- ブリーカー:車高調・ワントップ (エクス)、ブレーキキット=セッショングリップ
- マフラー:チーリーズ
- エクステリア:エアロ/ブ&S&R=ケイブレイク・V-LUXエディション加工、ヘッドライト=LED加工、ユーロテール=塗装+LED加工、ドアミラー=インカーレンズ=ベンツCLS純正、サイドマーカー=レクサスLS純正+LED加工、フォグランプ=ダイムラHD化
- インテリア:ステアリング=セイジョン、シートノブ=MOMO、インパネ=塗装+イージーグラフィック、フロアマット=カロ、シート&各部張り替え
- オーディオ:ヘッドユニット=ゼット、NIRO6.1chホームシアター、モニタX4
- ボディカラー:ティーピーブル(全塗装)



15.3列目シートの目前にセットされるモニターは32型の液晶TV。ダイナミックな映像が楽しめる。16.フリップダウンモニターは、アルバインの10インチモデルを3台設置。32型液晶TVとともに、室内の話題性を高めている。



06.光沢のあるレザーを使うことで、高級ブランドのイメージを出したシートの張り替え。2列目シートをはずしたフロアには、ワンオフのリムジンマットがセットされる。07.スペアタイヤカバーも、室内色に合わせてワンオフ製作。細部までトータルコーディネイトがかかる。08.カーゴスペースにはNIROのリニアシステムをセット。左右、センタースピーカーがユニット内に収められている。