

蒼白に輝くゴルフV専用LEDポジション球登場!



↑ワーニングキャンセラーは、メーカーに合わせてスイッチで抵抗値を切り替えるのだ。スイッチも防水型と万全

↑新作のLEDポジション球。消費電力の少ないLEDに交換すると球切れ警告灯が付いて、電源をシャットアウトしてしまうためワーニングキャンセラーを装備したのだ



←ドアミラーに内蔵された足元を照らすランプは、ドアロック解除で点灯。これも蒼白光ならエレガントな趣になる

↓船形ランプの規格に対応したLEDルームランプ。裏側はヒートシンクになっていて、バルブの過熱を防ぐ。ナンバー灯を変えてみたら、ノーマル(右)との差は歴然!



HAPPY! COLOR STYLE!

KARO 上質なインテリアにカロから2つの新色登場!!

問:カロ TEL:03-3374-1955 <http://www.karo1980.jp>

KRONE クローネ ツイードボルドー

↓ワインレッド系のツイード調織り柄。濃淡のあるワインカラーでしっとりと高品位な室内空間を演出するマットだ



QUESTクエスト ウォームグレーージュ

↓グレー系ベージュでオトナの落ち着きと明るく新鮮なカラーの新作マット。ホワイトや茶系のレザーシートと合わせたい



アーバンスタイルをまとった プレミアムSUVという提案



SPEC

- ドアミラーカバー・シルバーカーボン ¥32000
- オリジナルステアリング (下取りあり) ¥88000
(下取りなし) ¥173000
- フェンダープロテクトモール ¥72000
- オリジナルマフラー ¥168000
- テールゲートパネル・シルバーカーボン ¥44000



↑ラゲッジルームの汚れを防ぐために用意されたカロマットは、カーズショーのオリジナル。トゥアレグ専用で採寸して製作されたものだ



↑ステアリングはノーマル形状で上下にカーボンを装着したもの。カーボンだけでなくウッドやレザー、カラーも選ぶことができる。ノーマルの下取りも可能だ

→スッキリとしたリアビューは、ハーフタイプのリアスポイラーやマフラー、リアゲートパネルのお陰。もちろんホワイトのオールベンもかなり効いている



これだけホワイトのボディカラーが輸入車乗りにも認知されたというのに、何故VWはホワイトのボディカラーをトゥアレグにラインアップしないのだろうと、思っていたら、スーパーオートバックス・東京ベイ東雲がやってくれた。見事にホワイトのトゥアレグをコンプリートしてくれたのだ。

本國では確かにラインアップにはあるが、この車両は並行輸入車ではなくオールベンしたもの。気持ちのいいホワイトのボディは、トゥアレグがどことなく感じさせる土臭さ(それが良さでもあるが)を完全に払拭している。

もちろん東京ベイ東雲が作り上げたトゥアレグだから、ただオールベンしただけではない。各部はスーパーオートバックス部門カーズショーのオリジナルブランド、モノクラフトのパーツでコーディネートされている。

↑ラゲッジルームの汚れを防ぐために用意されたカロマットは、カーズショーのオリジナル。トゥアレグ専用で採寸して製作されたものだ

↑ステアリングはノーマル形状で上下にカーボンを装着したもの。カーボンだけでなくウッドやレザー、カラーも選ぶことができる。ノーマルの下取りも可能だ

↑スッキリとしたリアビューは、ハーフタイプのリアスポイラーやマフラー、リアゲートパネルのお陰。もちろんホワイトのオールベンもかなり効いている

↑各部のシルバーカーボンパーツに合わせてカーボンミラーカバーもシルバーで統一。内蔵されているウインカーはもちろんそのまま使用することができる

↑フロントハーフスポイラー(¥68000)とスポイラーインサート(¥26000)、フロントグリルインサート(¥38000)の組み合わせ。すっきりとしたスポーティさを演出



↑ボディからすると小さなボリュームだが、あるのとならないのでは大きな差が出るのがこのフェンダープロテクトモール



↑オールステンレス製となるオリジナルマフラー。軽量で、左右デュアル出しとなるテールが美しい。スポイラーインサートとのコンビネーションもイイ感じだ



↑テールゲートパネルでノーマルの巨大なテールレンズを隠しスポーティに仕上げています。シルバーカーボンの他、ブラックカーボン、カーボン無しのタイプも選べる



↑ボディからすると小さなボリュームだが、あるのとならないのでは大きな差が出るのがこのフェンダープロテクトモール



↑各部のシルバーカーボンパーツに合わせてカーボンミラーカバーもシルバーで統一。内蔵されているウインカーはもちろんそのまま使用することができる

↑フロントハーフスポイラー(¥68000)とスポイラーインサート(¥26000)、フロントグリルインサート(¥38000)の組み合わせ。すっきりとしたスポーティさを演出

フロントとリアはハーフタイプとは思えないほど見事な造形のスポイラー。これだけでもかなりタフな雰囲気だがそこにシルバーカーボンのスポイラーインサートを装着。グリルインサートやミラーカバー、ピラーモールなども同じくシルバーカーボンで合わせること、一層の統一感を見せている。

またリアにはテールゲートパネルを装着。上部のシルバーカーボンがアクセントとなり、上質なイメージを作り出している。さらにV6にはステンレスマフラーもラインアップ。サウンドがとて心地よく、デュアルテールのフィニッシュも美しい。

ホワイトのボディカラーと、モノクラフトの抑揚の効いたパーツ、そしてシルバーカーボンのアクセント。それらすべてが美に上手くハーモナイズしたトゥアレグの完成だ。

フロントとリアはハーフタイプとは思えないほど見事な造形のスポイラー。これだけでもかなりタフな雰囲気だがそこにシルバーカーボンのスポイラーインサートを装着。グリルインサートやミラーカバー、ピラーモールなども同じくシルバーカーボンで合わせること、一層の統一感を見せている。

またリアにはテールゲートパネルを装着。上部のシルバーカーボンがアクセントとなり、上質なイメージを作り出している。さらにV6にはステンレスマフラーもラインアップ。サウンドがとて心地よく、デュアルテールのフィニッシュも美しい。

ホワイトのボディカラーと、モノクラフトの抑揚の効いたパーツ、そしてシルバーカーボンのアクセント。それらすべてが美に上手くハーモナイズしたトゥアレグの完成だ。

各部のシルバーカーボンパーツに合わせてカーボンミラーカバーもシルバーで統一。内蔵されているウインカーはもちろんそのまま使用することができる

フロントハーフスポイラー(¥68000)とスポイラーインサート(¥26000)、フロントグリルインサート(¥38000)の組み合わせ。すっきりとしたスポーティさを演出

Shop
 Complete
 Car

SA SHINONOME × VW Touareg