

とことんまで極めたからこそ到達した、素質を活かす内装カスタム

クルマを仕上げゆく過程は人それぞれだが、このページで登場しているだく福井サンは、内装のスタイルアップを前提とした上で車両を購入したアップ。セカンドカーとしてパーソナルなZ3オーナーの福井サンだが、嫁も子供もいる身分だけに無難に金は使えない。必然的に中古車がターゲットになったわけだが、今度は内装のヤレが気になる。特にシートのくたびれがひどく、そのまま乗るのは少し厳しい。ならばオーディオを組むと同時にインテリアのブラッシュアップをやってしまおうと滋賀県のカオーディオショップ・ウィニングに持ち込んだのが

コトの始まりだ。

ちなみに福井サンのお愛車は、オーディオイベントでガンガン入賞している有名なトレイルブレイザー（改造費込み1300万円超）であり、改わば内装メイクに関してはスペシャリストとも呼べる人。ウィニングとは当時からの付き合いで、Z3へのオーディオインストールも本人にとっては必然。発想が内装の改修に向くのも自然の成り行きと想像できる。

で、そんな内装達人の福井サンだからカスタマイズのプランも明確だ。まずはヤレたシートを復活させるのが目的だから、表皮の全面張り替えを。純正の黒一色のレザーに対し、多少は

変化を付けられるカラーリングという

ことで柄付きのブラウンレザーをチョイス。加えて中央部をブラックのアルカンタラとすることでカラーリングの極中も防いだ。このツートーン化が決まれば話は早い。後は同じマテリアルで内装各部をカバリングしていけばイイ算段である。

例えばドア内張り。色の切り返しは純正のバターンを活かして中央部をブラックアルカンタラ、外周部をブラウンレザーに。偶然にもシートの構成とまったく同じだが、これも福井サンにとっては計算済みのコト。ただしポケット部にはみ元のベージュ樹脂色を残して、他パーツとのバランスを保つ



↑シートと同素材で張り替えたドア内張りだが、ポケット部にベージュの樹脂色を残しているのがミソ。フロアなどとの調和を考えた結果だ
↑後付けドリンクホルダーは絶対に嫌！とセンターコンソール部にワンオフで組み込む。同時にリモコン収納部も設けてスマートな空間に
↑この年式のZ3には時計がない。が、それを逆手に取ってエスカーレド用の純正パーツであるブルガリをインストール。女性ウケ良さそう



↑落ち着いたデザインと確かな音質で選んだヘッドユニットはアゼストDRZ9255。モニターレスの環境で純粋に音楽を楽しむための逸品
↑本来は小物入れのスペースだがウーファーの設置と同時にネオン管を仕込み、ライトアップ用のエリアに。ブラウンレザーでの彩りも重要
↑ダッシュボードのカラーバランス調整のために設けたレザーパーツ。小さな面積だが、ここに色が入ると入らないのでは印象が激変する



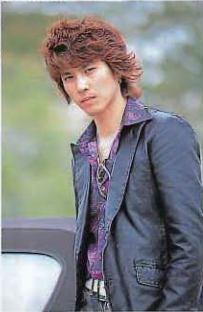
↑サブウーファーはフォーカルの25cm。グリルレスでの搭載が前提だったのでデザイン性も重要視したとか。結果シートとのカラーバランスも良好で、全体のイメージを崩さない自然なインストールへとつながった。バックパネルとの関係も完璧だ
↑サイドブレーキカバーもブラウンレザーで製作。ロックボタンも黒樹脂からクロームパーツへと変更し、細かい部分から上質な雰囲気演出

↓ラゲッジ奥のパネルを外せばCDチェンジャーにアクセスできる。見せる部分は見せ、隠すものは隠す。簡単なようで難しい取捨選択もサラリと正確にこなす
↓トランク内の普段は見えないスペースだが、きっちり作り込むのが正しいオーディオカーの姿。ネオン管も装備され、ここぞの見せ場で威力を発揮



BMW Z3
tuned by **WINNING**

©ウイニング TEL.077-565-3867 http://www.winning-jp.com/ PHOTO/松田リョウ TEXT/巽基



↑内装メイクの達人、オーナーの福井康之サン。家族用にアルファのワゴンも所有しているため、このZ3はプライベートな空間を愉しむことを優先して製作された。以前のモニター満載トレイルブレイザーから華麗な大变身を遂げる



←ホイールはブレイトン・マジックの18インチ、ビルシュタイン車高調、インテリアのカラーにあわせて新調した幌と、外装もソツなくまとめている。アンサーマフラーの出口形状（W出し→シングル出し）に合わせてリアバンパーのカットラインも加工済みだ



↓フォーカル、JBL、ミュージアム・システムとこだわりのチョイスだが、圧巻はフロントスピーカーに使用されたフォーカル・ユートピアNo5にこそあり、マン超高級モデルです！

ことは忘れなかった。これはベージュの樹脂が大量に使われているこのZ3の特性に合わせたもので、仮にドア内張り全面を完璧にレザーで巻く、ドアだけが完成して「浮いて」見えてしまふことを嫌った結果でもある。もちろんダッシュボードからリアバルクヘッド前のパネルまで、目に入るすべてをレザーでカバーするのにも手はたろ。しかしコストは2倍3倍と飛躍的に高騰してしまうし、結局はフロアに敷き詰められていくベージュ色のカーペットまで気になってしまふ。要するに限りがないのだ。特に一度火がつくとトコトコまでイジってしまふ性格（トレイルブレイザーの例を見ても明らか）

を自分で自覚している福井サンだからこそ、今回であえて抑えた仕様なのである。あくまで手軽なセカンドカー、ベイス車の持つ素質を活かし、調和させる内装カスタムを活かしたテーマだ。というわけでダッシュにはベージュの樹脂色がそのまま残されているが、注目はセンター部に配置されたブラウンレザーのパーツ。造形的にはセンタースピーカーがマウントされているように見えるが、フロント2WAY+SWのオーディオシステムでは必要のない部分である。こんなフェイク遊び心で取り入れつつ、カラーバランスを整えるとは、さすがインテリアメイクを熟知している、と言えるだろう。

sparco

商 イージーライダーズ
☎045-590-5095
<http://www.easyriders.co.jp>



STAR-2

スバルコ・リクライニングシート
のスタンダードモデル。ブラッ
ク、グレー/¥94,750。ブルー、
レッド/¥99,750

SPEED

フルバケットだがパイプフレーム
なので、固すぎずストリートユ
ースでも快適に使える。単色/
¥38,850。ツートン/¥45,675



REV Plus

コンペティションユースのフルバ
ケットだが、腰下のサポートが適
度なため乗降性もよく、ストリー
トでも使いやすい。¥72,450～



CORSA

肩から腰まで全体に高さのあるサ
イドサポートを持ったFIA公認シ
ート。本物の存在感を求める人に。
¥88,200～



NEW RASER

ストリートでの使いやすさ、グリップ
の質感、操舵感にこだわった日本
向け特注モデル。現在は写真のカラ
ーのみの設定。¥29,400

AD

商 ATC インターナショナル ジャパン
☎072-727-0881
<http://www.atc-int.co.jp>



ART LINE II

センターに配したポリッ
シュリングがエレガント
な質感を演出し、パッド
部全体の曲面仕上げとレ
ザーの切り返しは高級感
とスポーツ性を引き立た
せる。¥50,400

GARBINO

商 ジアラ ガルビノ 事業部
☎045-944-4151
<http://www.garbino.net>



メーターリングキット&カーボンステアリング

シルバーカーボンをあしらったステアリング（近日発売）と、イン
パネに高級感を与えるメーターリングキット（¥11,550～）



ルームミラーカバー

落ち着いたシックなカラーが、大人な
MINIメイクを感じさせる。¥6,090～。
85mmショートアンテナもガルビノ
製。¥3,990

KAROism

商 カロ・お客様相談室
☎03-3374-1955
<http://www.karoism.co.jp>



VWゴルフV用

人気のカロイズム・マットにゴル
フV用がラインナップ。写真のRH
D/AT車用のほか
MT車、LHD用も
ある。¥33,800
～

M-BENZ CLS 用

メルセデスではCLS用が登場。シガル/¥34,900。フ
ラクシー/¥35,900。ウー
リー/¥36,900。クローネ/
¥40,900ほか



レザーシート張り替え

ガルビノのアンテナショッ
プ、EX-FORM（エクスフ
ォルム）では、高級感溢れる
レザーシートの張り替えも受
けている。¥200,000～

iPod コントローラー

iPod コントローラーと、モニ
ターが連動し、演奏曲がモニ
ターに表示されるガルビノ・オリ
ジナル・アイテム。近日発売



スポットLEDキット

ルームランプに連動して輝く、ブルー
のスポットLEDキット。昨今のヒカリ
モノ・メイクにLEDは欠かせないアイ
テムだ。¥10,290

◆楽しい輸入車ドレスアップの新提案。a1インプレッサVOLVOは、12月14日発売!



↑ボルボ850 エステート
高橋 努さん (三重県四日市市)

A850R用純正 BCディーゼル EF不明 Gカロツツェリア+アナルバイン H850R用純正 Kカロイズム・シザル Kヴェネルディ・エレポラニCL-010(8x19) LビレリPゼロ・ネロ(215/35) MNザックス・パフォーマンスキット OアーキュレPPIAA・850R用 QV70用純正グリルエンブレム/クリアテール ルーフレールレス US仕様メーカー類 キャリパーペイント Rインプロ・ウッドパネル ムーンアイズ・ダッシュマット 850R用純正サイドブレーキスリーブ/ドアドリム ドアピン SPIAA・HID ウルトラ・プラグコード ストラットタワーバー アーシング セキュリティ



純正パーツを中心にしたスタイルアップだけに、安定感があるね。とてもさりげない仕上がりにんだけど、そんな中で大きく見える逆リホイールを選んだところがうまい。なのにこれでおしまいとは残念。内装にも何かもうひとつポイントがあれば、と思うんだけど、どうでしょ。



↑アウディA3

澤井卓哉さん 28歳 (三重県亀山市)
Gカロツツェリア+タイヤモンドオーディオ KDELレーシングM03(8.9x18) Lビレリ・ドラゴン(215.225/40) MNKW車高調 QワイドレッドスパーサーF5mm:R8mm Sジガ・プレーキパッド (60万円)
エアロレスで車高にこだわったという澤井さん。今の時代にはけっこうジェントルな落とし方といえるね。それに5ミリ、8ミリというスパーサーを使ってホイールのマッチングを細かく調整しているあたり、まさにこだわを感じさせます。これからグリルやマフラーなど予定しているそうだけど、この調子でひとつひとつ丁寧に積み重ねていくといいよね。



↑BMW318is
浅井真和さん 23歳 (岐阜県羽島市)
A不明 Gカロツツェリア Kプレイトン・タイプVマジック(9x19) Lグッドイヤー(215/35) MNヴァイテック車高調 QクリアSメーカー 不明ヘッドライト オリジナル・ワイドレッドスパーサーF10mm:R15mm SイーグルアイHID (50万円)
ジャストなホイールマッチングと、車高への執念が感じられる一台。やはりこの部分はカナメだけあって、こだわりの価値はあります。ブラックのヘッドライトハウジングもチャームポイントで、M3リックのエアロとともにいいフェイスをつくるね。サイドとリアのエアロが働いたらまたどうなっただけ見せさせてほしいな。



↑VWゴルフGTI 山田健太さん (三重県亀山市)
Iカロイズム・フラクシー Kアウトストラダ・スプレットM7(8.5x18) LビレリPゼロ・ネロ(225/40) MNコニ車高調 Oブルーウェーブ・シユタット QLEDテール ショートアンテナ Sarcスタビライザー/ドアドリム ストラットタワーバー ジガ・プラスプレーキパッド K&Nエアクリナー プラスマダイレクト
身軽そうなホイールと軽いチューニングでゴルフを楽しんでいる山田さん。さらに前置きインタークーラーやコンピュータチューンも狙ってるとは、熱いお父さんです。単身赴任中のため、週末しか家族や愛車と会えないのはキツイだろうけど、その週イチのドライブを濃密に楽しめるモディファイができるといいね。

↑スマート 柳川卓之さん 40歳 (三重県鈴鹿市)

Jヘラー Kワーク・マイスター(5.5.6x15) L3コハマ・デシベル(175/55.195/50) MNビルシュタイン Oレムス Qステンレス・ヒートエクスチェンジャー エンドキャップ Rブースト計 オリジナル・アルミRトレイ S/ハイパーチップ K&Nエアクリナー (70万円)
段付きホイールや金属マテリアルで独特の存在感を出しています。ROMチューンやブースト計追加も柳川仕様によく似合っている感じだね。まだまだ進化中らしく、もうすぐパドルシフトも付くというから、それが付いたらまた見せさせてね。慧太くん。



↑VWゴルフ
加藤寿人さん 36歳 (三重県伊勢市)
AVR-6用純正 EFCOX Gカロツツェリア HレカロLX Jボッシュ・ラリーストラダ KABTスポーツライン(7x16) Lダンロップ・ルマンLM702(205/45) MNビルシュタインBTSキット Oレムス Qヘラー・ゴルフVリックヘッドライト クリアウインカー シュトルツ・ミラー カーマインドアノブカバー 自作ステッカー その他 RABTフットペダル/ドアピン ヴェント用純正センターコンソール Sウルトラ・プラグコード イリジウムプラグ
なんとワンオーナーで9年も愛用しているという加藤さんは、今回で3回目の参加。これでどうやら引退記念になるそうで、ときおり感無量といった表情を見せてましたね。ホイール、シート、ヘッドライトなど見ていくと、さすがにいろいろな時代のアイテムが付いていて、感慨深いものがあります。で、次の愛車もやっぱりゴルフなんだそう。大好きなんだね。



↑ボルボV70 谷川倫成さん 36歳 (愛知県岡崎市)
A~Dエアスト Kカロイズム KBBS-RGR-717(7.5x17) Lレグ/GR-8000(225/45) Qエアスト・マフラー・カッター/ボンネットスポイラー/エンブレム BBSレッドエンブレム ディーベルン・スカッププレート Sボルボモーター・スポーツ・プレーキパッド (150万円)
赤いボディカラーと赤いホイールオーナメントがきれいにマッチしててね。マフラー・カッターもリアのイメージアップに貢献してて、それぞれのアイテムは上手に選べてるね。あとは、次の予定にあがっているロードダウン。しかもインテックアップもということなので、まだまだかなり変わりそう。莉央(りお)ちゃん、実央(みお)ちゃん。

↑VWゴルフ 鉢産宏治さん 42歳 (三重県鈴鹿市)

Aレーシングハマー+不明 Bリーガーチューニング Cレーシングハマー+リーガーチューニング DCOX+ヘラー Eモモトレック Fレツォ Gアルバイン+マックオーディオ+ロックフォード H自作Jファミン・フェラーリ KPIAA-FR-7(7.5.8x17) LビレリPゼロ・ネロ(195/40) Mビルシュタイン Nコブラ+ジャメックス Oアンスナー Pヘラー Q自作パッドフェイス/テールランプカバー/ディフューザー オーバーフェンダー A3タイドアドハンドルクリスタルレンズ類 ウィンカー付フェンダーダクト シャークアンテナ R各部ペイント センターコンソール2DIN加工 追加4連メーター 合皮自家製張り替えシート/内張り 自作ラゲッジベースオーディオ LEDスポット その他 Sラインハート・スタビライザー 自作ストラットタワーバー atcプレーキローター C/Aスポルト・プラグコード アーシングボンラス・アッパーマウント その他
なんと新車で買って以来、15年間乗り続けているとはスゴイ! メイクの方もなるほど、堆積感?てのを感じさせます。それに、ほとんどプロに頼らず仕上げているのにも感心するばかり。まさにあらゆることに手加えられたオンラインワンといった感じなんだけど、15年目を機に、このへんでアイテムの優先順位やメリハリの付け方を見直してみるのはいかがかな。



↑ミニ・クーパーS 星野裕介さん 23歳 (三重県桑名市)
A~Dオーチャリー Eモモ HレカロSR-Ⅲx2 Iカロイズム KRH-AQ(7x17) Lビレリ・ドラゴン(215/40) MNH&R Oスーパーベースプリント Q'05ヘッドライト ハルトグ・ウインカーミラー ショートアンテナ オーチャリー・エアスクープ ユーロテール Rパネルペイント アルミフットペダル Sホットワイヤー
オーチャリーという主張の強いエアロを、ベントによってうまく自分のものにしてるね。リアはテールランプやアンテナまでコーディネートしてて秀逸。さらに内装まで赤を巧みに展開していて感心しました。それにしてもこの取材の半月前に入籍したばかりだそうで、今後の予定は「幸せな家庭」づくり。仲良くね。新妻・友香さんと。



87 ●記号説明=Aフロント/バンパースポイラー(アンダースポイラーも含む) Bサイドステップ Cリアバンパースポイラー Dリアウイングスポイラー Eステアリング Fシフトノブ Gオーディオ Hシート Iフロアマット Jホーン Kホイール Lタイヤ Mショックアブソーバー Nサスペンション Oマフラー P補助ランプ Qその他のエクステリア Rその他のインテリア Sその他の機能系/パーツ

◆ドレスアップのヒントが満載! aファッションナビーズVOL.6 DVDは絶賛発売中! <http://www.autofashion.com/jmp/>



↑BMW525i

杉本大輔サン 18歳 (三重県四日市市)
 ADM5用純正 Kブレイトン・イマジシ(8.5x18) LビレリP7000(245/40) MNザックス・パフォーマンスキット Oスーパーブリント Qヘラー-E39後期リックヘッドライト 後期用テール SBMCエアクリナー ホットイナズマ アーシング ドリルドローター シガ・ブラスプレーキパッド グッドリッチ・ブレーキホース
 M5純正スカートにブレイトンの足長ホイールと、アイテム数は少なくても味のあるチョイス。マフラーのテールデザインがちょっとシックでいい感じだし、ブレーキへの投資もキャリアを感じさせる内容だ。それに地味な手ではあるけど、ライト関係の後期仕様コンパートは、鮮度維持にはやっぱり有効だね。これからの期待したくなるよ。



↑BMW318i

横山美保サン 24歳 (岐阜県羽島市)
 A~CM3用純正 Gソニー KAC シュニツァー(8x17) Lブリヂストン・ポテンザRE01(215/45) MND2 Oブルーウェイブ QM3用純正ミラー ハーフクリアテール クリアウインカー Sヘラー-HID セキュリティ キーレスエントリー
 正統派チューナーズリックといいたくなるスタイルの横山サン。最近少なかっただけにちょっと新鮮だし、クーベというポイントも挙げたかも。まだまだこれから内装などに手を入れていくそうなので期待してます。そんな彼女が所属するチーム「Euro Trick」では現在メンバー募集中。見かけたら声かけてあげてね。



↑VWゴルフCLi

内山早苗サン 34歳 (三重県桑名市)
 Aプロジェクトツヴォー B~Dアルビートル Eユーロスピード FATC Gアルバイン Hカロイズム Jヘラー KOZレーシング・スーパー Turismo GT(8x18) Lビレリ・ドラゴン(225/40) MNH&R Oアルビートル QR32リックヘッドライト USテール Rメーターリング W8用純正ルームランプ R32用純正シフトゲート ボーラ純正用エアコンダクト カーボンパネル(130万円)
 代理で竹サンがきてくれました。これから欧州車らしいカラフルな色にオールペンする予定だそうです。フルエアロにフィンタイプのホイールでなかなかスポーティにキメていて、インテリアもメッキメーターリング、カーボンパネルなどでかなり男っぽいムードに。オールペンしたらぜひまた来てね。

↑VWニュービートル

石川博基サン 27歳(三重県三重郡)
 Gカロイズム Hカロイズム Kウィルコックス(8x18) Lダンロップ・ルマンLM702(225/40) MN不明 O不明 Qインストライプ ハーフクリアテール Rリバナソニック-TV(100万円)
 ブラックカラーとピンストライプが印象的だけど、これからスポコンに向け、まずはカーボンボンネットを物色するらしい。あとウイングがあれば、さらにそれらしくなるね。インテリアでは9インチモニターがきれいに収まって、これもAV関係の発展材料になりそう。今後に期待しましょう。



↑ポルシェ・カイエン

山本達也サン 42歳(三重県四日市市)
 A~Cジュビリー Gカロイズム フラクシー Kスポーツ・モノ10(10x20) Lミシュラン・ティマリス(275/40) NH&R(200万円)
 このエアロ、ギリギリ2日前に仕上がってきたそうで、間に合ってほんとによかったね。カイエンとしてはまだまだ足りないフルエアロスタイルだし、ダブルのフォグランプがまたいいアクセントになっている。マフラーやダンパーも交換するそうだから、次回また楽しみにしています。



↑ボルボV40

矢田涌雄サン 32歳(三重県鈴鹿市)
 A~CVST Gカロイズム 鍛造ホイールとシンブルメイクで、コンパクトワゴンのフィットワークの良さや機能美を際立たせているようだ。ドアノブやモールの同色化はやはり基本なんだ、と気づかせてくれる。でもここから先が個性の見せどころ。今のところ未定らしいので、じっくり考えてください。これはどうだ、と人に聞いたくなるポイントができるかと一段と楽しくなるからね。



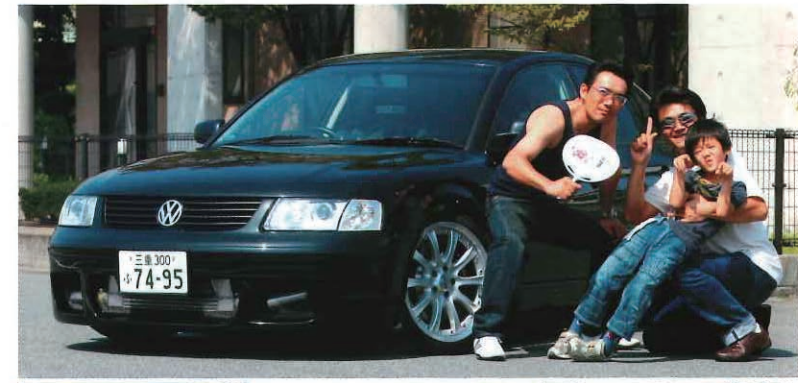
↑VWゴルフGLi

来馬哲也サン 35歳(三重県鈴鹿市)
 A~ユーロスピード Eシモノレーシング Fsf モーターズスポーツ Gアルバイン HレカロOSP-Jラプター-X2 Kカロイズム フラクシー Jヘラー Kポルベッティ・タイプBS(7.5:9x16) LビレリPゼロ・ネロ(195/45:215/40) MNコニ Oレムス・レーシングライン Qオールペン ツェンダール・クリスタルテール ボンラス・マークレスグー/ワンアムワイパー マテック・エアロミラー ビートル用純正Sマーク Rファンダー加工 オリジナル・クリスタルハイマウントストップランプ フェーエルリッド加工 ホイールペイント R32用純正センターキャップ Rワイパー/Rエンブレム/ルーファンテナ/ウォッシュャー/ノズルスレーシング その他 RRシート張り替え 各部ペイント ELメーター クロームメーターリング シモノレーシングSブレーキスリフ/シフトブーツ 消火器 mhwクロームドインナーハンドル ラビット・シフトゲート 助手席モニター カーボンレザードアトリム アルミドアピン ABDレーシング・フットペダル アルバート・ルームミラー オリジナル・ルームランプ エアコンダクト・スパッタリング その他 Sハイパーチップ JRエアクリナー ウィナーパワ-6ポルベッティカーオリジナルRブレーキローター プラスマ・ブースター アーシング シガ・ブレーキパッド arcスタビライザー/Rストラットタワーバー アイバッドストラットタワーバー ペロフHID セキュリティ その他
 おびただしいモディファイ箇所に圧倒されるけど、仕上がりはそんなコテコテじゃないので好感が持てます。通勤から走行会まで使える快速仕様で、気むすかしいチューニングカーとは一線を画しているように。インテリアではスパッタリング(エアコンダクトやシフトゲートなど)とカーボンレザー(ドアトリム、ダッシュなど)がなかなか質感的にいい感じでした。



↑VWゴルフ・ワゴン

奥田淳也サン (岐阜県大垣市)
 A~Cプロジェクトツヴォー Fフォーレーシング Gアルバイン Kエイティワン・レン(8.5x19) Lビレリ・ドラゴン(215/35) MNヴァイテック車高調 Oスーパーブリント QRライン・ボンネットカバー GTI:25thヘッドライト 10mmワイドレッドスペーサー USサイドマーカー RアウディTT用純正フットペダル カーボンパネル SイーグルアイHID
 テーマはUS仕様のゴルフワゴンということで、ホイールやオレンジのサイドマーカー、ノーズブラでそっぽくしてるね。ホイールを19インチにしたので、ダークなボディにはいいアクセントになっている。なお、奥田サンが所属するチーム「Euro Trick」はメンバー募集中だそう。20代前半のドイツ車好きはどうぞのことです。



↑VWパサート

中西邦蔵サン (三重県四日市市)
 Aアルビートル Fシモノレーシング加工 Gアルバイン Hスパリコドリ/IIx2 Kツェンダー・オーケテック(8.5x18) LビレリPゼロ・ネロ(215:225/40) MNKW車高調 Oブルーウェイブ Q各部ボディ同色ペイント ユーロテール・ペイント加工 クリアウインカー Rメッキドアハンドルカバー メーターリング ロレックス付追加メーター Sヘラー・ヘッドライト ステルスFX DVハイル REV点火システム イリジウムプラグ K&Nエアクリナー レーシングバルブ ECUハイパーチップ K04タービン abdlレーシング・インタークーラー サムコ・ターボホース その他
 前置きインタークーラーにチップチューン、タービン交換で250PS近くまでパワーアップしているというパサート。動力性能を強化する一方、ダッシュボードの追加メーターの中にロレックスの時計を組み込むというセブなワザも。といってもこれはセンチア純正時計をベースにつくったフェイクですけど、ドキッとしますよ。VWの最上級セダンを思いのままにモディファイしているようでなかなか痛快です。